

EKSEMPEL – Instruks preparering

OBS: Dette er et eksempel – viktig at hvert enkelt anlegg selv utarbeider tilpasset instruks

Det er kun anleggets personell som har gjennomgått nødvendig opplæring, og som tilfredsstiller myndighetskrav som har tillatelse til å betjene prepareringsmaskiner. Førere av prepareringsmaskin i selvstendig arbeide skal ha fylt 18 år, og skal ha førerkort klasse B.

Maskinelt utstyr skal kun benyttes til nødvendige arbeidsoppgaver i alpinanlegget. Eventuelt utlån av utstyr eller andre avvik skal godkjennes av Driftssjef.

FØR PREPARERING:

- Møt til avtalt tid på verkstedet for informasjon.
- Daglig kontroll av maskin; Visuell kontroll og sjekk av olje.
- Se over rutiner for skilting og varsling ved eksempelvis bruk av vinsj.

UNDER PREPARERING:

- Kjør hensynsfullt og forsiktig.
- Hold nødvendig avstand til installasjoner som f.eks heismaster, kortlesere, nett, gjerder og gjester.
- Kjør økonomisk.
- For å oppnå et godt resultat skal:
 - skjæret brukes aktivt og alltid være i kontakt med snøen.
 - hastigheten være 12-14 km/t.
 - maskina snus kanten av løypa og spor pyntes opp.
 - ramser skal holdes ved like.
 - det kjøres full bredde på trasèer.
- Det er ikke tillatt å ta med tilfeldige passasjerer/turister i maskina.
- Skiveier og akebakke skal preppes etter avtale.

ETTER PREPARERING:

- Maskinen fylles med diesel og AdBlue.
- Rapportert skriftlig og reparer eventuelle skader på maskin. Ved eventuelle behov for reparasjoner som føreren selv ikke kan utføre på skiftet, skal avd.leder eller hans stedfortreder varsles.
- Ved hendelser som f.eks ødelagt utstyr eller andre skader skal skjema for uønsket hendelse fylles ut og leveres skiftleder.

VEDLIKEHOLD:

Maskin skal opp på løftebukk for visuell kontroll og smøring av smørepunkter under maskina.

- Vinsjemaskiner smøres partallsuker.
- Standardmaskiner smøres oddetallsuker.

Etter vedlikehold ryddes verkstedplassen og verktøy legges på plass. Meld fra til skiftleder om eventuelle mangler.

Ikke benytt utstyr, som for eksempel traverskran og løftebukker, uten at nødvendig opplæring er gitt fra avdelingsleder.

SIKKERHET - I åpningstiden:

- Kjøring eller preparering i bakker i åpningstiden skal så langt som mulig unngås. Leder for skipatrolje/sikkerhet skal informeres, og er den som eventuelt godkjenner denne type kjøring.
- Ved arbeid i trasèer der det kan være fare for at det kan oppstå risikofulle situasjoner, skal trasèen fysisk stenges. I tillegg skal det settes opp skilt som varsler om at det er maskin i trasèen. Dette er fører sitt ansvar!
- Ved bruk av vinsj skal trasèen det vinsjes i fysisk avstenges og varselskilt om at preparering med vinsj foregår skal settes opp.
- Ved bruk av vinsj ved rigging til renn o.l., hvor det ferdes folk i bakken, skal det benyttes vakt ved vinsjefestet.
- All kjøring i åpningstiden skal foregå med sirene og varselblink.
- Ved kjøring til og fra trasèer skal servicevei så langt som mulig benyttes. Vakt skal benyttes hvis det kan oppstå risikofulle situasjoner. Kryssing av trasèer skal kun foregå på flate og oversiktlige steder.

SIKKERHET - Utenom åpningstiden:

- Ved preparering i normaltid (mellom stenge- og åpningstid) skal varsellamper slås på, oppe og nede i traseen.
- Det skal benyttes varselblink på maskiner.
- Ved bruk av vinsj skal det settes ut varsellys ved vinsjefestet.

NB ! Vegtrafikkloven gjelder ved bruk av motorisert kjøretøy i alpinanlegget. Fører kan således bli holdt personlig ansvarlig for evt skader som skyldes uaktsomhet.

Alle som skal benytte motorisert kjøretøy skal ha lest og forstått anleggets reglement. Fører skal bekrefte dette på eget skjema som leveres hos Driftssjef.