

EKSEMPEL instruks – Bruk av maskinelt utstyr i alpinanlegg

Det er kun anleggets personell som har gjennomgått nødvendig opplæring, og som tilfredsstillende gjeldende myndighetskrav som har tillatelse til å betjene maskinelt utstyr. Maskinelt utstyr skal kun benyttes til nødvendige arbeidsoppgaver i alpinanlegget. Eventuelt utlån av utstyr eller andre avvik skal godkjennes av Driftssjef.

SNØSCOOTER/UTV/ATV

- Fører av scooter skal ha godkjent førerkort for scooter, kl. S.
- Fører av UTV/ATV skal ha godkjent førerkort for kl. B.
- Hjelm er påbudt ved bruk av snøscooter/UTV/ATV på snøføre.
- Før kjøring skal fører kontrollere bremses, lys, oljenivå, bensinnivå og at parkbremsen lar seg låse.
- Fører plikter å holde seg oppdatert på kjøreforholdene i bakken og har selv i forkant av kjøringen ansvaret for å gjøre seg kjent med, og ta hensyn til, alle typer farer som finnes i trasèene; f.eks prepareringsmaskiner, vinsjewirer, sperringer eller andre hindre.
- Kjøring skal foregå med fullt lys. Scooter skal ha påmontert blinklys eller vimpel.
- All kjøring skal foregå med lav hastighet.
- Unødvendig kjøring i anleggets åpningstid, i bakker som er åpne for publikum, skal ikke forekomme!
- All utkjøring av utstyr og annen transport, skal så langt som mulig legges utenfor anleggets åpningstid.
- Kjøretøy og ev. slede skal etter kjøring plasseres på avtalt sted. Eventuelle skader eller feil som er påført kjøretøy skal registreres og rapporteres til avdelingsleder

Kjøremønster:

- Kjøring i anlegget skal så langt det lar seg gjøre, foregå i trasèer merket på scooterkartet.
- Kjør i mest mulig grad i samme retning som skiløper.
- Vurder risiko i enhver situasjon og tilpass kjøringen ut fra det.
- Kryssing av bakker skal kun foregå på flate og oversiktlige steder.
- Ved stopp i løyper, parker alltid slik at kjøretøyet er godt synlig og aldri i fallsoner.
- Ved parkering på farlig/ugunstig sted skal alltid godt synlig varsel settes opp.
- Forsøk alltid å parkere slik at kjøretøyet ikke kan bevege seg dersom parkbrems svikter.
- Ved arbeid som krever kjøring i trasèer, for eksempel ved snølegging, sikring, skadehandtering, heisdrift, transport etc., skal fører av kjøretøy forvise seg om at kjøringen ikke medfører noen risiko for publikum. Ved risikofull kjøring eller parkering skal skipatroljen varsles, for å sikre området tilstrekkelig før kjøringen finner sted.

SCOOTEREN ER IKKE NOE LEKETØY!! FØRER AV SCOOTER MÅ REGNE MED Å BLI HOLDT ANSVARLIG VED EVT. SKADER SOM KAN TILBAKEVISES TIL BRUDD PÅ REGLEMENTET, ELLER UAKTSOM KJØRING.

PREPARERINGSMASKIN

- Før kjøring skal daglig kontroll utføres. Alle uregelmessigheter som er påført maskin og omgivelser under kjøringen skal noteres på avviksskjema som leveres avd.leder. Ved eventuelle behov for reparasjoner som føreren selv ikke kan utføre på skiftet, skal avd.leder eller hans stedfortreder varsles.

I åpningstiden:

- Kjøring eller preparering i bakker i åpningstiden skal så langt som mulig unngås. Leder for skipatrolje/sikkerhet skal informeres og er den som eventuelt godkjenner denne type kjøring.
- Ved arbeid i trasèer der det kan være fare for at det kan oppstå risikofulle situasjoner, skal trasèen fysisk stenges. I tillegg skal det settes opp skilt som varsler om at det er maskin i trasèen. Dette er fører sitt ansvar!
- Ved bruk av vinsj skal trasèen det vinsjes i fysisk avstenges og varselskilt om at preparering med vinsj foregår skal settes opp.
- Ved bruk av vinsj ved rigging til renn o.l., hvor det ferdes folk i bakken, skal det benyttes vakt ved vinsjefestet.
- All kjøring i åpningstiden skal foregå med sirene og varselblink.
- Ved kjøring til og fra trasèer skal servicevei så langt som mulig benyttes. Vakt skal benyttes hvis det kan oppstå risikofulle situasjoner. Kryssing av trasèer skal kun foregå på flate og oversiktlige steder.

Utenom åpningstiden:

- Ved preparering i normaltid (mellom stenge- og åpningstid) skal varsellamper utenfor slås på.
- Det skal benyttes varselblink på maskiner.
- Ved bruk av vinsj skal det settes ut varsellys ved vinsjefestet.

NB ! Vegtrafikkloven gjelder ved bruk av motorisert kjøretøy i alpinanlegget. Fører kan således bli holdt personlig ansvarlig for evt skader som skyldes uaktsomhet.

Alle som skal benytte motorisert kjøretøy skal ha lest og forstått anleggets reglement. Fører skal bekrefte dette på eget skjema før kjøring tillates.